

Sujet : [INTERNET] Enquête d'utilité publique ligne C4

De : Laura Selimbaye

Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr <pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr>

Date : 03/04/2024 20:59

Madame, Monsieur,

Par ce présent mail, mon conjoint et moi même souhaitons vous faire part de notre inquiétude quand au projet des chronolignes rue d'eichthal.

Nous souhaitons aborder plusieurs points dans ce mail.

Premièrement, l'accès direct au centre-ville par la C4 sera tout simplement inexistant. Ce qui veut dire, moins de clients potentiels et disparition supplémentaire de commerces.

De plus, l'augmentation du passage des bus rue d'Eichthal, de 82 pour la ligne 4, passer à 164 par jour, est-il réellement valable pour un gain de temps annoncé de 3mn de vitesse commerciale ?!!

D'autant que nous craignons de devoir ajouter les bus Aleop à ce comptage. Aussi, qu'en sera t-il de la ligne 16 ?

Un point important, pour les riverains lourdement impactés du tronçon Eichthal, nous sollicitons pour compenser cette contrainte majeure l'aménagement de plusieurs arrêts minutes, de l'octroi d'un macaron autorisant chaque riverain au dépôt de personne, courses ou matériaux en stationnant momentanément son véhicule à cheval sur le trottoir, devant son domicile sans risque d'être verbalisé, et, que les trottoirs soient adaptés au stationnement provisoire pour ses dépôts.

Il nous paraît étonnant que les livraisons des fournisseurs des lignes C4, 5 et 6 fassent l'objet d'un point dans l'étude des projets mais que curieusement les livraisons de Logista ne soient pas prises en compte.

La question de l'encombrement par des camions de tonnage de plus de 35 tonnes et la volonté de l'entreprise d'accroître son activité rend une prise en compte de ses livraisons indispensables, l'activité empiétant sur le domaine public.

Merci pour l'intérêt que vous porterez à ce mail.

Cordialement

Monsieur Chevreuil Jimmy et Mademoiselle Selimbaye-Latchimy Laura

Envoyé à partir de [Outlook pour Android](#)